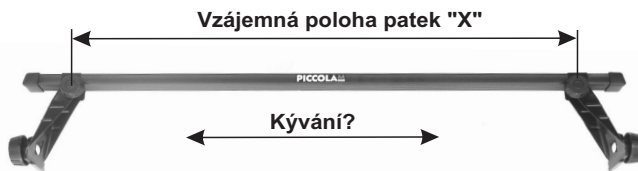


Návod k montáži:

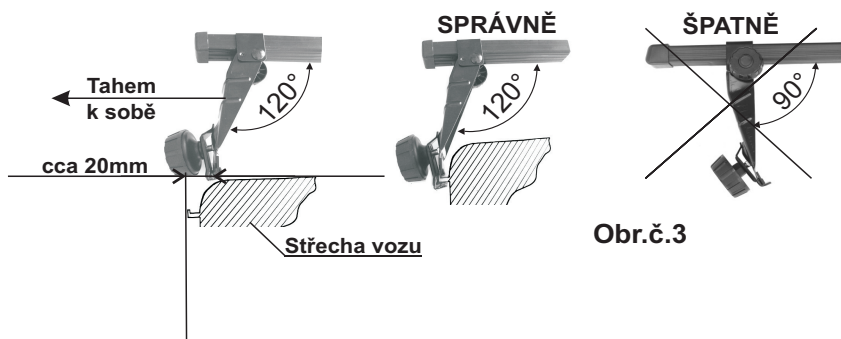


Obr.č.1



Obr.č.2

1. Povolte plastové matice M6 a sklopte patky ve směru šipek do provozní polohy. Co nejvíce povolte plastové matice M8.
2. Posunutím patek po tyči nastavte jejich vzájemnou polohu. **POZOR** - přední a zadní může být různá! Vzájemnou polohu patek volte přibližně o 20mm menší, než by odpovídala jejich běžné provozní poloze. Polohu odměřujte přikládáním příčnicků na střechu vozu v místě montáže. U některých vozů je přesná vzdálenost patek "X" určena v tabulce pod návodem.
3. Zkontrolujte stejně dlouhé přečnivající konce tyčí.
4. Utáhněte plastové matice M6.
5. Vždy jednu patku každého příčnicku na jedné straně vozu postavte do odtokového střešního lemu a jejich úchyty zahákněte za střešní lem. Lehce dotáhněte jejich plastové matice M8 (o 2 - 3 otáčky).
6. Z druhé strany vozu postavte zbylé patky do střešního lemu tím, že je do něj silou přitáhnete tahem k sobě ve směru šipky a zaháknete jejich úchyty za střešní lem. Lehce dotáhněte plastové matice M8 o 2 - 3 otáčky. Tímto tahem docílíte správnou provozní polohu = sklopení patek a svěrné napružení nosiče.
7. Dotáhněte všechny čtyři plastové matice M8 o stejný počet otáček (stejně pevně).
8. Pokud se nosič "kýve" ve směru šipek (obr.č.2), je málo napružen. Posuňte patky po tyči blíže k sobě a zopakujte montáž od bodu č.2.
9. Zkontrolujte dotažení všech spojů.
10. **POZOR - NEJČASTĚJŠÍ PROBLÉM - TYČE SE ZDAJÍ BÝT KRÁTKÉ!**
Při správně prováděné montáži to tak vždy vypadá. Patky musí být do své pracovní polohy silou přitaheny (viz. obr.č.3 - úhel 120°), aby došlo ke svěrnému napružení nosiče.



Obr.č.3

| značka auta | model auta | rozměr X (mm) | |
|-------------|-----------------|---------------|-------|
| | | přední | zadní |
| TOYOTA | Land Cruiser 90 | 1 145 | 1 110 |

Nedaří se Vám namontovat (zdemontovat) nosič? Potřebujete poradit, sehnat náhradní díl? **Volejte HOT LINE 725 676 666 (DENNĚ od 08:00 - 18:00)**.

PROVOZNÍ UPOZORNĚNÍ:

Během provozu kontrolujte dotažení jednotlivých spojů. Hmotnost rovnoměrně rozloženého nákladu nesmí přesáhnout povolenou nosnost střechy auta ani střešního nosiče. Rychlost a způsob jízdy přizpůsobte přepravovanému nákladu, zvláště při průjezdu zatáčkami, při bočním větru a při brzdění. Při přepravě plochých předmětů omezte vliv vztakových sil úměrným snížením rychlosti. Pozor na nově vzniklou výšku vozidla (např. v garážích). Řidič je zodpovědný za bezpečně provedenou montáž nosiče a za bezpečné zajištění nákladu. Šťastnou cestu bez nehod.

Typ FLR 400 se shoduje s typem schváleným MD ČR pod číslem schválení 1633.

Verze2



NÁVOD USCHOVEJTE PRO PŘÍPAD REKLAMACE !



NOSNOST:
50 kg
Hmotnost:
4,4kg



TYP 04

VHODNÉ PRO VOZY:

s odtokovým střešním lemem: **DACIA** 1304 Pick up, 1307 Double Cabine; **FORD** Granada (r.v. 72-84); **LADA** (ŽIGULI) Niva (r.v. 76- 98); **TOYOTA** Land Cruiser 90 (r.v. 91-96), Liteace (r.v. 84-)

VÝROBCE:

PICCOLA-M s.r.o. Přerov, Kojetínská 2836/60
750 02 Přerov I - Město
Tel./fax: 581 201 666, 581 202 566,
E-mail: piccolam@piccolam.cz, <http://www.piccolam.cz>