



Verze 1



NÁVOD USCHOVEJTE PRO
PŘÍPAD REKLAMACE !



NOSNOST:
50 kg
Hmotnost:
5,0kg

TYP 34B2

VHODNÉ PRO:
FORD FIESTA CURIER, r.v. 96 - 03
RENAULT EXPRES, r.v. 96

tyč	délka tyče (mm)
	1210
	1210

VÝROBCE:
PICCOLA-M s.r.o. Přerov, Kojetínská 2836/60
750 02 Přerov I - Město
Tel./fax: 581 201 666, 581 202 566,
E-mail: piccolam@piccolam.cz, <http://www.piccolam.cz>

Návod k montáži střešního nosiče " FLR 400 - 34B2 "

1. Povolte plastové matice M6, vytlačte vratové šrouby M6x50 ze čtyřhranného otvoru ve třmenu - uvolní se patky.
2. Sklopte patky do provozní polohy (120°) - zoubky nahoře se musí zamáčknout do plastového návleku tyče. Šířku nastavte dle vozu.
3. Vystředte - stejně dlouhé přečnívající konce tyče - **A = A**.
Patky lze po tyči posouvat pouze ve sklopené poloze!
4. Zajistěte patky k tyčím utažením plastových matic M6.
5. Z kotvících míst - otvory ve střeše vozu vyjměte plastové zátky .
6. Postavte patky nad připravená kotvící místa (viz. bod č.5).
7. Háčky zahákněte za patky a provlečte odkrytým otvorem ve střeše,
8. Z vnitřní strany nasadte podložky s těsněním a zajistěte nosič →
plastovými maticemi M6.
9. Pokud se nosič "kýve" ve směru šipky, posuňte patky po tyči blíže k sobě a zopakujte montáž od bodu č.1.
10. Zkontrolujte dotažení všech spojů.

Nedaří se Vám namontovat (zdemontovat) nosič? Potřebujete poradit, sehnat náhradní díl? **Volejte HOT LINE 725 676 666 (DENNĚ od 08:00 - 18:00).**

PROVOZNÍ UPOZORNĚNÍ:

Během provozu kontrolujte dotažení jednotlivých spojů. Hmotnost rovnoměrně rozloženého nákladu nesmí přesáhnout povolenou nosnost střechy auta ani střešního nosiče. Rychlost a způsob jízdy přizpůsobte přepravovanému nákladu, zvláště při průjezdu zatáčkami, při bočním větru a při brždění. Při přepravě plochých předmětů omezte vliv vztakových sil úměrným snížením rychlosti. Pozor na nově vzniklou výšku vozidla (např. v garážích). Řidič je zodpovědný za bezpečně provedenou montáž nosiče a za bezpečné zajištění nákladu. Šťastnou cestu bez nehod.

Typ FLR 400 se shoduje s typem schváleným MDS ČR pod číslem schválení 1633.