



## Návod k montáži střešního nosiče "FLR 400 - 34F1"

1. Pomocí třmenů a matic M6 přišroubujte paty na tyč tak, aby se daly posouvat.
2. Postavte patky z vnitřní strany zadního kotvícího místa.
3. Do kotvících míst vložte čtyřhranné matice, drážkami konzol provlečte imbus šrouby M6 a lehce (rukou) utáhněte.
4. Vystředte - stejně dlouhé přechřívající konce tyče -  $A = A$ .
5. Zajistěte tyč k patkám utažením matic M6, dotáhněte patky do kotvícího místa imbus šrouby M6.
6. Zkontrolujte dotažení všech spojů, zakryjte matice M6 plastovými krytkami.

Verze 3



NÁVOD USCHOVEJTE PRO  
PŘÍPAD REKLAMACE !

ATEST  
8 SD  
1 6 3 3

**NOSNOST:**

**25 kg TYP 34F1**

**VHODNÉ PRO:**

OPEL VIVARO, r.v. 02 -  
RENAULT TRAFIC, r.v. 02 -  
NISSAN PRIMASTAR, r.v. 02 -

**tyč**

TF5222 1700  
TF5222 1700  
TF5222 1700

**délka tyče (mm)**

1700  
1700  
1700

**patky(kg)**

1,5  
1,5  
1,5

**tyče(kg)**

2,5  
2,5  
2,5

**celkem(kg)**

4,0  
4,0  
4,0

**VÝROBCE:**

**PICCOLA-M s.r.o. Přerov**, Kojetínská 2836/60

750 02 Přerov I - Město

Tel./fax: 581 201 666, 581 202 566,

E-mail: [piccolam@piccolam.cz](mailto:piccolam@piccolam.cz), <http://www.piccolam.cz>

Nedaří se Vám namontovat (zdemontovat) nosič? Potřebujete poradit, sehnat náhradní díl? **Volejte HOT LINE 725 676 666 (DENNĚ od 08:00 - 18:00).**

### **PROVOZNÍ UPOZORNĚNÍ:**

Během provozu kontrolujte dotažení jednotlivých spojů. Hmotnost rovnoměrně rozloženého nákladu nesmí přesáhnout povolenou nosnost střechy auta ani střešního nosiče. Rychlost a způsob jízdy přizpůsobte přepravovanému nákladu, zvláště při průjezdu zatáčkami, při bočním větru a při brždění. Při přepravě plochých předmětů omezte vliv vztakových sil úměrným snížením rychlosti. Pozor na nově vzniklou výšku vozidla (např. v garážích). Řidič je zodpovědný za bezpečně provedenou montáž nosiče a za bezpečné zajištění nákladu. Šťastnou cestu bez nehod.

Typ FLR 400 se shoduje s typem schváleným MDS ČR pod číslem schválení 1633.